

## АКТ

Дефектации силового трансформатора ТМН 4000 кВА 35/10 кВ ПС № 53 п. Первомайск  
Диспетчерское наименование: 1Т ПС № 53

Комиссия в составе: главного инженера Образцова М. М., начальника участка С.Ю. Ефимова, мастера по эксплуатации Сухорукова Р.А., составили настоящий акт о том, что 11.09.2019 г. произведен осмотр и испытание силового трансформатора 1Т ПС № 53 35/10 кВ п. Первомайск.

При осмотре трансформатора были выявлены следующие дефекты:

- разрушение фарфоровой изоляции вводов 35 кВ;
- разрушение фарфоровой изоляции вводов 10 кВ;
- разрушение уплотнительных прокладок, подтекание трансформаторного масла;
- неисправности системы охлаждения трансформатора;
- повреждение лакокрасочного покрытия корпуса трансформатора;
- коррозия корпуса трансформатора и расширительного бака;
- данные электрических испытаний силового трансформатора не соответствуют НТД.

На основании результатов осмотра и проведенных испытаний, силовой трансформатор 1Т типа ТМН 4000 кВА 35/10 кВ является неремонтопригодным и восстановлению не подлежит.

Главный инженер




М.М. Образцов

Начальник участка



С.Ю. Ефимов

Мастер по эксплуатации



Сухоруков Р.А.

## АКТ

Дефектации разъединителя РДЗ-35 ПС № 53 п. Первомайск  
Диспетчерское наименование: ШР 1Т 35 ПС № 53

Комиссия в составе: главного инженера Образцова М. М., начальника участка С.Ю. Ефимова, мастера по эксплуатации Сухорукова Р.А., составили настоящий акт о том, что 11.09.2019 г. произведен осмотр разъединителя ШР 1Т 35 ПС № 53 35/10 кВ п. Первомайск.

При осмотре разъединителя были выявлены следующие дефекты:

- на поверхности изоляторов имеются сколы и трещины;
- разрушена армировочная заделка изоляторов;
- контактная поверхность ножей имеет следы оплавления;
- привод подвержен коррозии;
- тяги привода механически изношены и не поддаются регулировке.

На основании результатов осмотра разъединитель ШР 1Т 35 типа РДЗ-35 является неремонтопригодным и восстановлению не подлежит.

Главный инженер



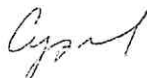
М.М. Образцов

Начальник участка



С.Ю. Ефимов

Мастер по эксплуатации



Сухоруков Р.А.

## АКТ

Дефектации выключателя высоковольтного ВТ-35А-630 ПС № 53 п. Первомайск  
Диспетчерское наименование: В 1Т 35 ПС № 53

Комиссия в составе: главного инженера Образцова М. М., начальника участка С.Ю. Ефимова, мастера по эксплуатации Сухорукова Р.А., составили настоящий акт о том, что 11.09.2019 г. произведен осмотр и испытание выключателя высоковольтного В 1Т 35 ПС № 53 35/10 кВ п. Первомайск.

При осмотре и испытании выключателя были выявлены следующие дефекты:

- вводы МВ 35 кВ, имеют трещины;
- разрушена армировка изоляторов;
- повреждено маслоуказательное стекло;
- подтекает изоляционное масло в местах уплотнения;
- временные и скоростные характеристики выключателя не соответствуют норме и не поддаются регулировке в следствие высокого износа рабочих поверхностей контактных элементов и механизмов привода.

На основании результатов осмотра и проведенных испытаний высоковольтный выключатель В 1Т 35 типа ВТ-35А-630 является неремонтопригодным и восстановлению не подлежит, требуется замена.

Главный инженер



М.М. Образцов

Начальник участка



С.Ю. Ефимов

Мастер по эксплуатации



Сухоруков Р.А.

## АКТ

Дефектации разрядника вентильного РВС-35 ПС № 53 п. Первомайск  
Диспетчерское наименование: РВС 1Т 35 ПС № 53

Комиссия в составе: главного инженера Образцова М. М., начальника участка С.Ю. Ефимова, мастера по эксплуатации Сухорукова Р.А., составили настоящий акт о том, что 11.09.2019 г. произведен осмотр вентильного разрядника РВС 1Т 35 ПС № 53 35/10 кВ п. Первомайск.

При осмотре вентильного разрядника были выявлены следующие дефекты:

- на поверхности РВС имеются сколы и трещины;
- разрушена армировочная заделка;
- число срабатываний разрядника превышает нормативные значения.

На основании результатов осмотра комиссия пришла к выводу, что характеристики вентильного разрядника РВС 1Т 35 ПС № 53 не соответствуют требованиям НТД, разрядник неремонтопригоден и нуждается в замене.

Главный инженер



М.М. Образцов

Начальник участка



С.Ю. Ефимов

Мастер по эксплуатации



Сухоруков Р.А.